

Primera avioneta construida en Navarra Hiriberri de Aezkoa

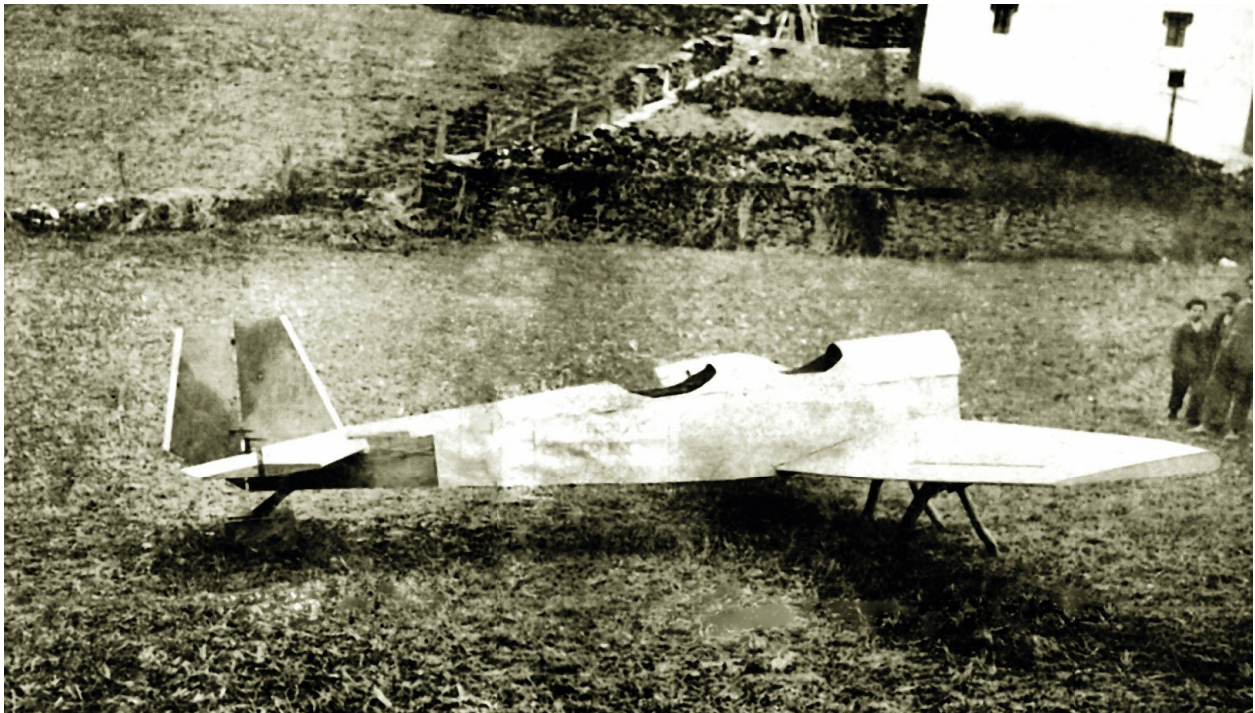
La avioneta se fabricó en la casa Ojaba de Villanueva de Aezkoa y posteriormente en la casa Reka.

En planta baja donde el padre de Angel, que era carpintero, también tenía un taller mecánico, donde comenzó a construir la avioneta.

También utilizaba el desván. Su padre no quería que perdiese tiempo para hacer las tareas normales y Angel trabajaba en la avioneta en los ratos libres, o bien al anochecer o durante la hora de la siesta.

Cuando ya el aparato se fue haciendo grande y comenzaba a no caber en el desván, hicieron una gestión con casa Reka, para utilizar la planta baja, (ya que no había más que unos pocos animales) y se pasó allí para continuar con la construcción de la avioneta.

Angel construyó la avioneta, sin planos y, en ocasiones, con la ayuda de su hermana.



Primera Avioneta construida en Navarra. En Hiriberri

El texto y fotos, de este artículo se ha sacado del programa Tiramillas de Navarra TV. De la entrevista realizada por Paula Fernandez a Gaspar Domench, sobrino de Angel Domench, constructor de la avioneta (Foto inferior).



La avioneta se fabricó en la casa Ojaba de Villanueva de Aezkoa y posteriormente en la casa Reka (foto inferior).

En planta baja donde el padre de Angel, que era carpintero, también tenía un taller mecánico, donde comenzó a construir la avioneta.

También utilizaba el desván. Su padre no quería que perdiese tiempo para hacer las tareas normales y Angel trabajaba en la avioneta en los ratos libres, o bien al anochecer o durante la hora de la siesta.



Cuando ya el aparato se fue haciendo grande y comenzaba a no caber en el desván, hicieron una gestión con casa Reka, para utilizar la planta baja, (ya que no había más que unos pocos animales) y se pasó allí para continuar con la construcción de la avioneta.

Angel construyó la avioneta, sin planos y, en ocasiones, con la ayuda de su hermana.

Durante la construcción de la avioneta, Angel no permitía a nadie que viese el estado de la avioneta. Evidentemente cuando tuvo que montar el motor, que lo compró en Getafe, donde él había hecho el servicio militar, contó con la ayuda del pueblo. Angel realizó la mili en Getafe. Un día aterrizó una avioneta británica y decidió que, a su vuelta al pueblo, la iba a construir.

La gente mayor del pueblo, entonces pequeños, recuerdan cuando se hacía las pruebas del motor, ya con la hélice, tenía que sujetar la avioneta a unas partes fijas en la cuadra, porque al poner en marcha el motor, la avioneta tendía a salir hacia delante. En alguna ocasión que se le olvidaba sacar a los ganados que allí había, algunos cerdos y gallinas, las gallinas salían despedidas contra la pared.

La avioneta estaba ya muy avanzada y coincidió que en el pueblo de Garaioa veraneaba Pablo Rada el mecánico del vuelo Plus Ultra, que en el año 1926, hizo el vuelo desde Huelva a Buenos Aires. A este señor le contaron este tema en Garaioa, y se interesó para ver la avioneta. Una tarde se acercó con un vecino del pueblo, y le preguntó a Angel si le podría enseñar los planos, Angel le contestó que no tenía ningún plano, que los tenía todos en su cabeza. Pablo Rada se quedó impresionado por la hazaña de Angel Domench que, sin saber nada de avionetas, fue capaz de construir "Navarra".

Otro hito importante es en el año 1936.

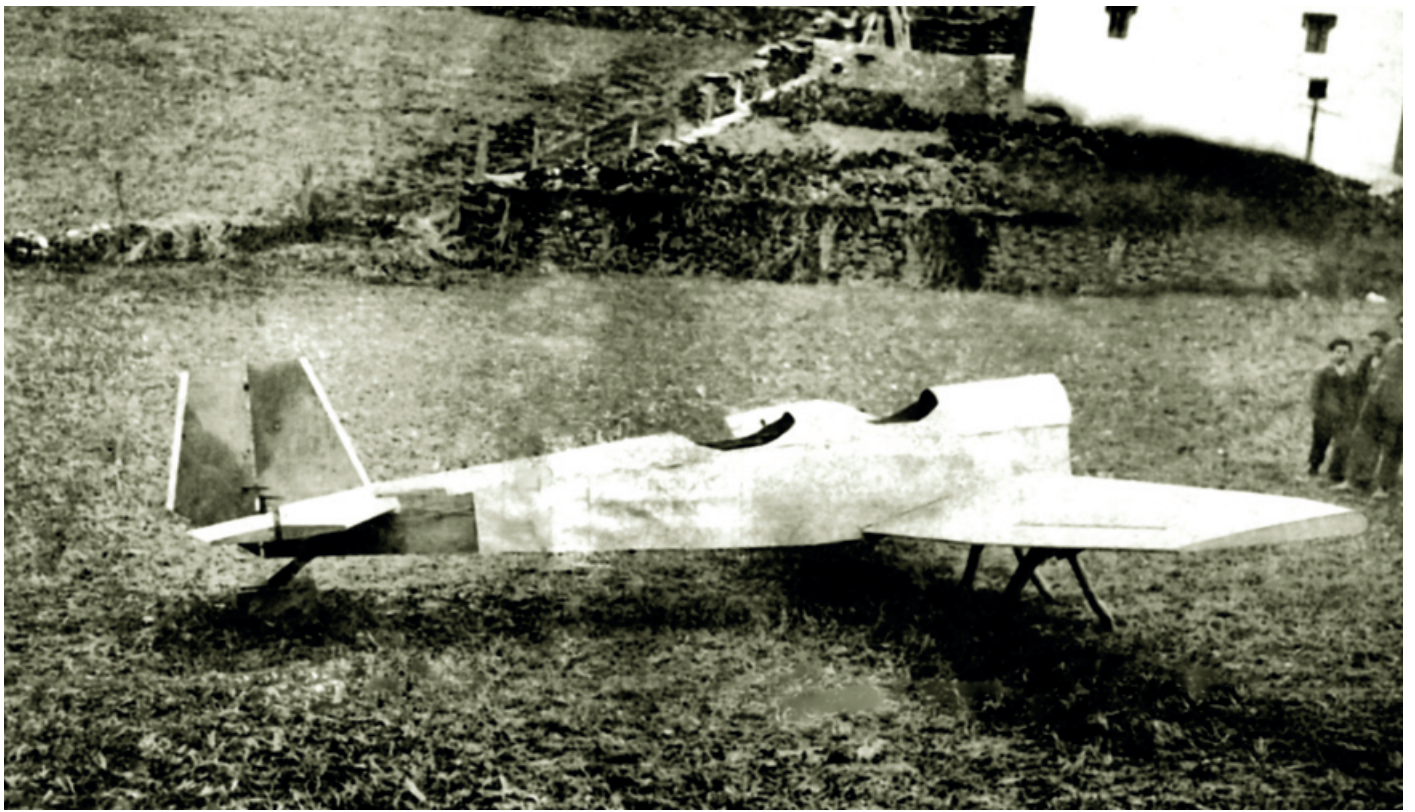
Se da la circunstancia que un gran aviador como era Fernando Rey Lorin, piloto de origen malagueño, fue el primer hombre que en solitario hizo el vuelo Madrid Manila, en una pequeña avioneta. Saliendo un 24 de Abril de 1932 y llegó el 10 de Julio de ese mismo año a Manila.

Este piloto tenía relación con Navarra, se casó con María Arraiza de Pamplona. En el año 1936 le llegó la noticia a Fernando de que en un pequeño pueblo del pirineo, alguien había construido una avioneta.

Entonces Fernando se puso en contacto con Angel. Angel tuvo que pintar rápidamente el aparato de un color azul plateado, luego se desmontaron las alas y el resto del fuselaje y lo llevaron a Noain.

Una vez en Noain, la montaron allí. Eran los días previos al alzamiento nacional y no estaban permitidos vuelos, mas que alrededor del aeropuerto.





Entonces Fernando Rey hizo unos vuelos rasantes de pruebas, a diferentes alturas, con distintos movimientos, aterrizó, y cuando habló con Angel le felicitó y le dijo que podía estar contento porque el aparato estaba perfectamente equilibrado y que los mandos respondían perfectamente.

Y le animó también a ponerse en contacto con la diputación de Navarra para ver si podía comenzar algún curso de aviación. El objetivo de Angel era volar.

En diputación se enteraron del tema y pintaron en la cola el n°1 el escudo de Navarra y el nombre de Navarra, ya que así le llamaron a la avioneta por ser la primera avioneta construida en Navarra.

Angel no voló, por el inicio de la guerra, que transtocó toda su carrera, y no pudo hacer los cursos en Zaragoza y tuvo que incorporarse al servicio militar en tiempos de guerra.

